

# Garnitures d'étanchéité de rouleaux aspirants – Nouveautés

**ColdFlex** est un carbone-graphite très flexible par rapport aux autres matériaux du même type disponibles sur le marché.

**Qualités & avantages [1]:**

- Cette flexibilité de matériau permet une manipulation plus simple et limite les risques de casse : très haute résistance à la flexion !
- Durée de vie allongée grâce à un moindre frottement
- Moindre tendance de courbe due aux variations de température (comme avec les carbones-graphites rigides)
- Les très bonnes propriétés de glissement permettent de diminuer les forces d'entraînement et la consommation d'énergie.
- Protection optimale pour la virole



## ColdFlex [Carbone-graphite flexible]

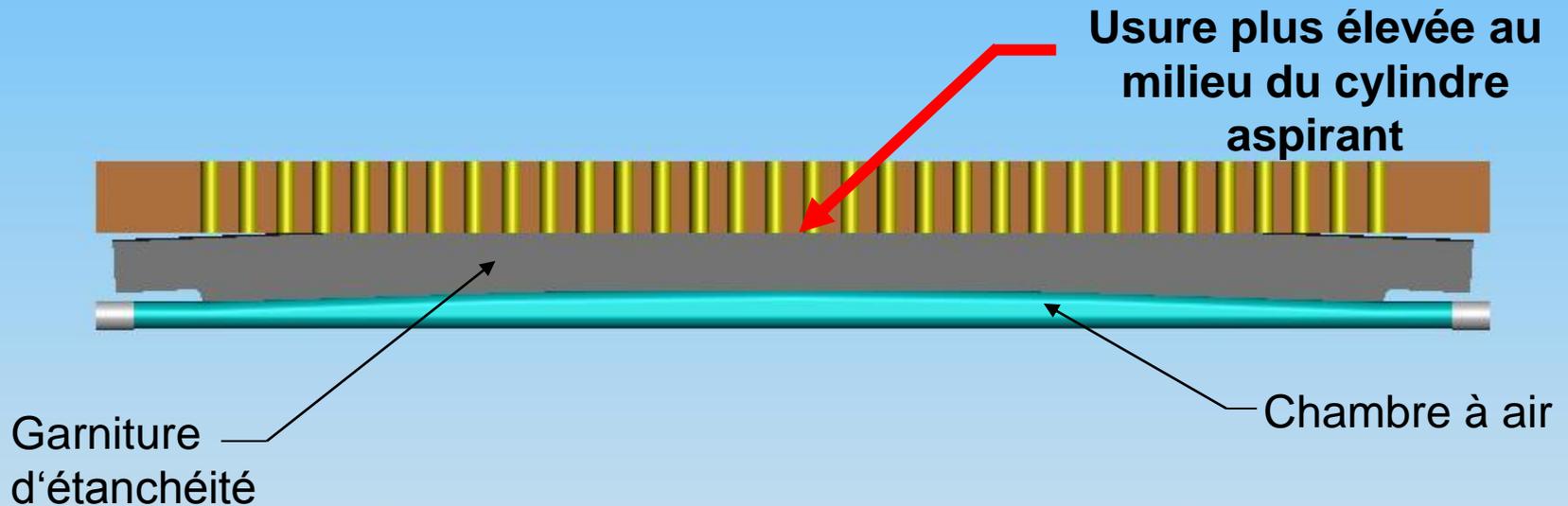
### Qualités & avantages [2]:

- Protection de la virole même lors d'une marche à sec (sans lubrification)
- Réduction du bruit grâce à son design spécial
- Résistant aux produits chimiques
- Aucune absorption d'eau
- Aucun contenant de fibre ou de tissu, qui pourrait abimer la virole
- Temps de démarrage court
- Design selon la demande du client
- Mise à température très rapide



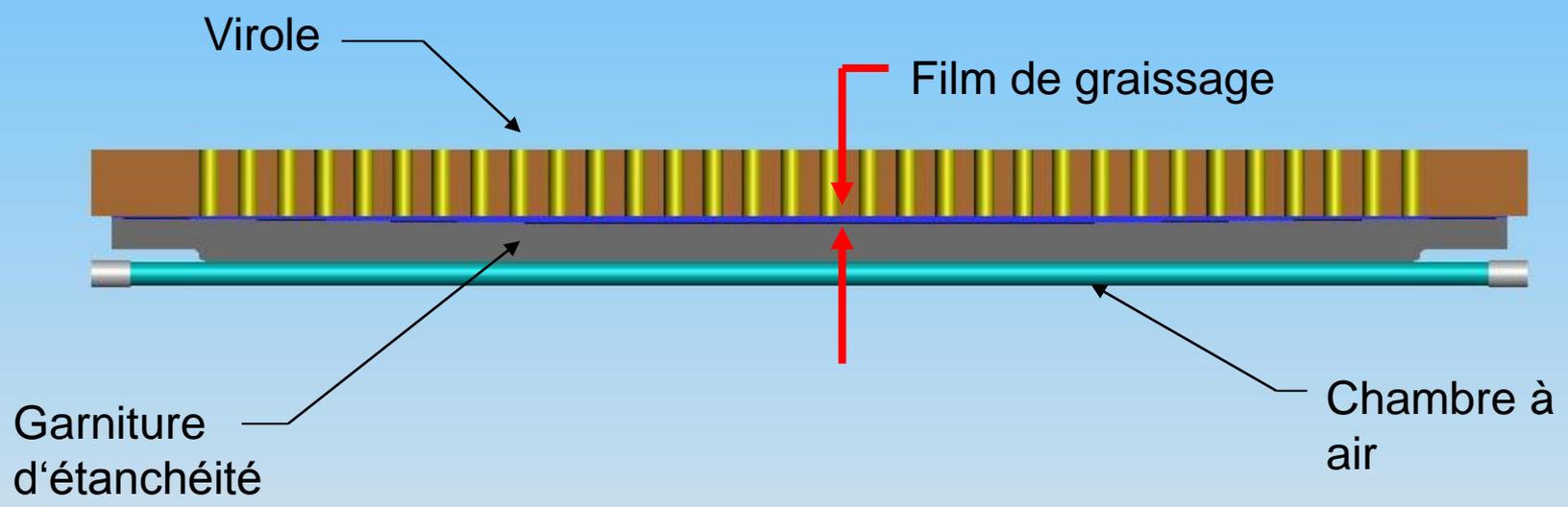
# Etat des garnitures d'étanchéité au démarrage

La garniture est installée entre la virole et la chambre à air. Le matériau des garnitures possédant une très haute tendance à la déformation thermique, est pressé à l'extrême contre la virole. Ce contact augmente la température et par conséquent l'usure de l'étanchéité.



# Garnitures d'étanchéité détendue

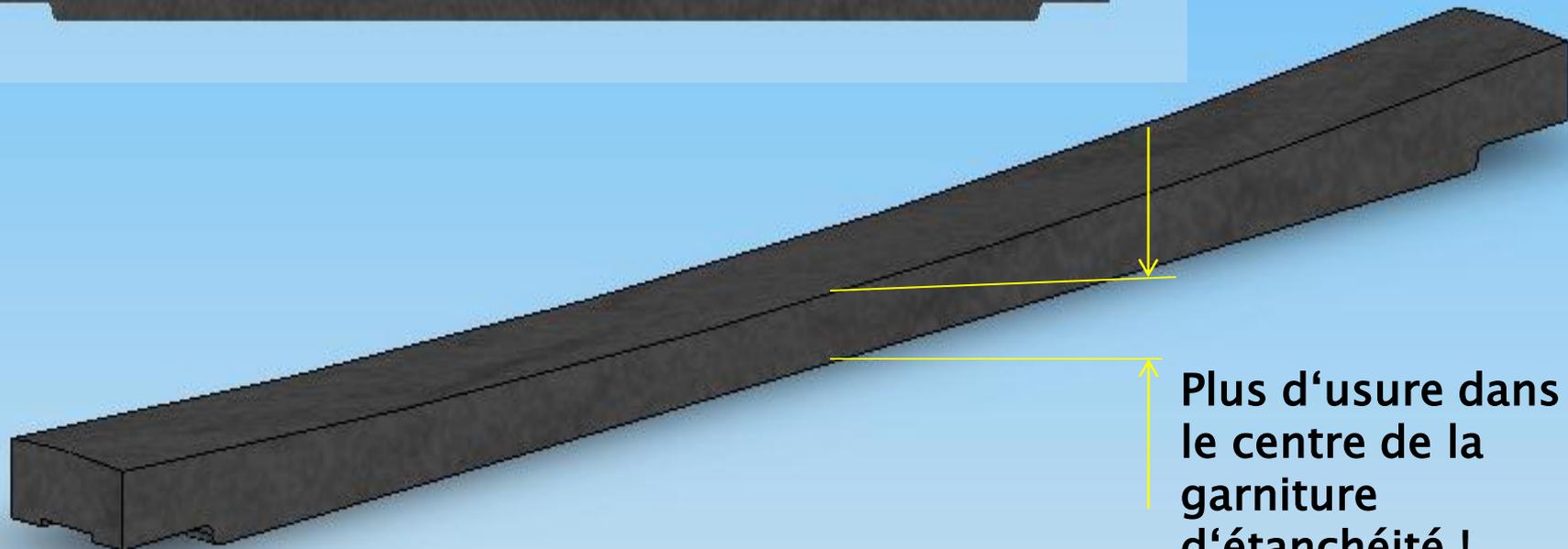
Après la montée en température, la formation de la courbe disparaît. L'étanchéité revient à son état d'origine assume sa fonction pour une longue durée.



# Comparaison entre ColdFlex et graphite en caoutchouc non flexible / rigide



## Usure classique d'une garniture d'étanchéité rigide

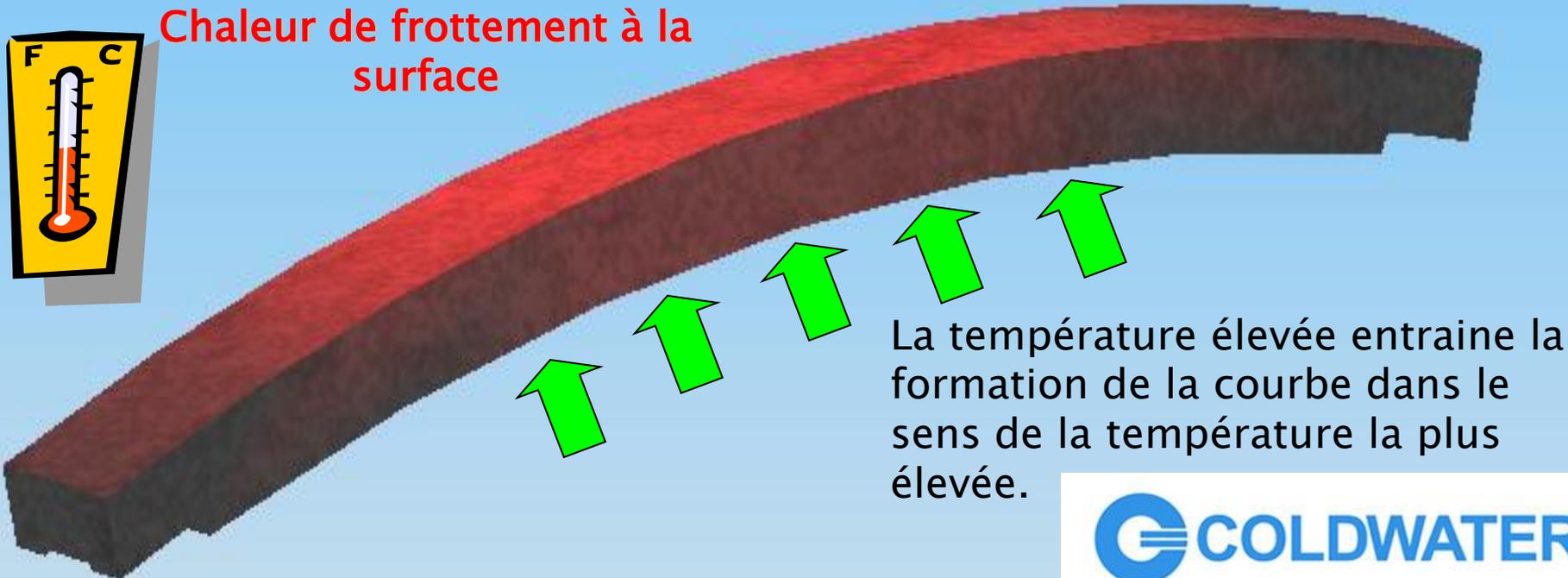


Plus d'usure dans le centre de la garniture d'étanchéité !

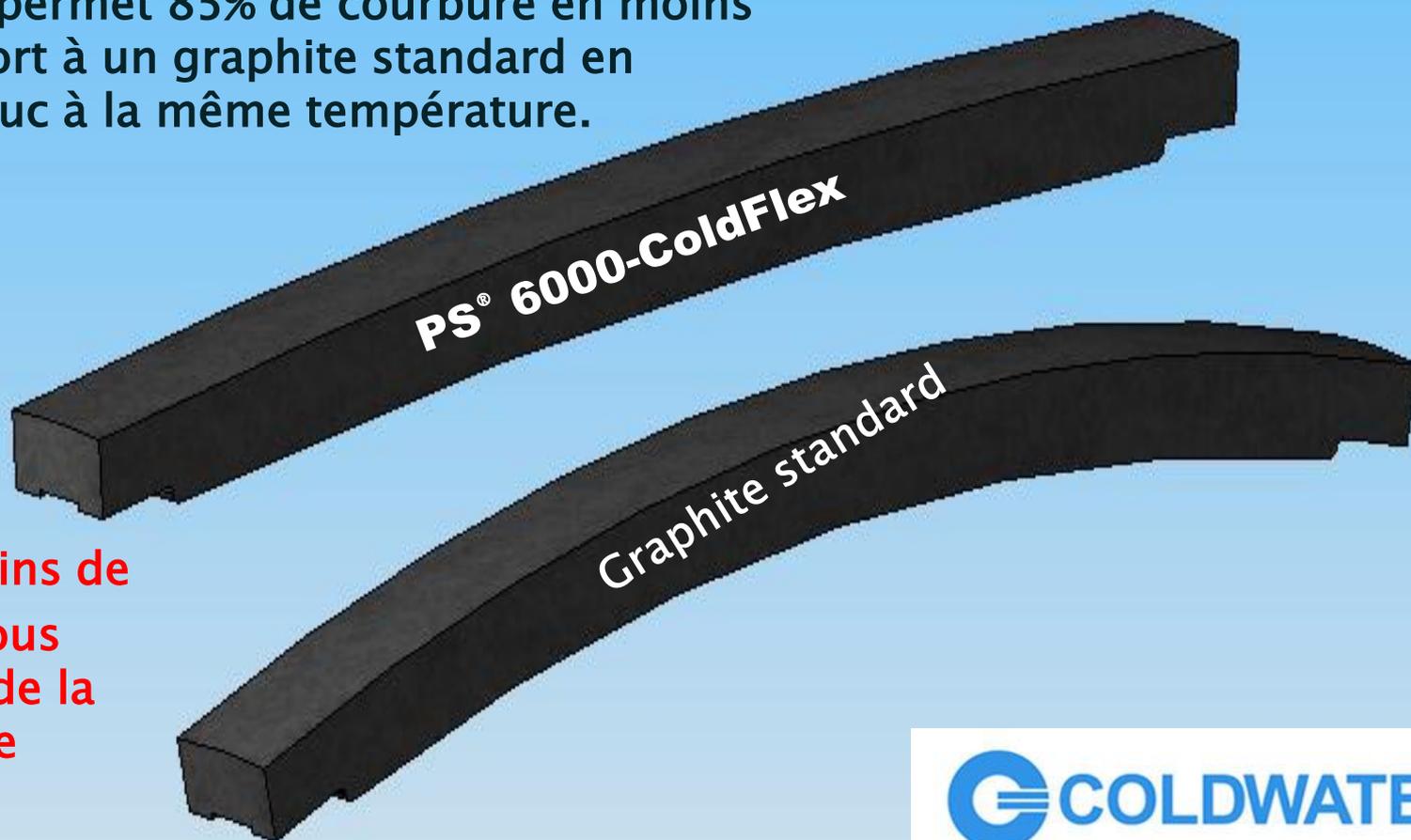


## Formation de la courbe sous l'influence de la température :

Dans la phase de démarrage, la partie supérieure de la garniture d'étanchéité est exposée à des températures élevées (par rapport à la partie inférieure). La différence de température ainsi causée mène à l'extension de la partie supérieure de la garniture d'étanchéité et ainsi à la formation de la courbe.



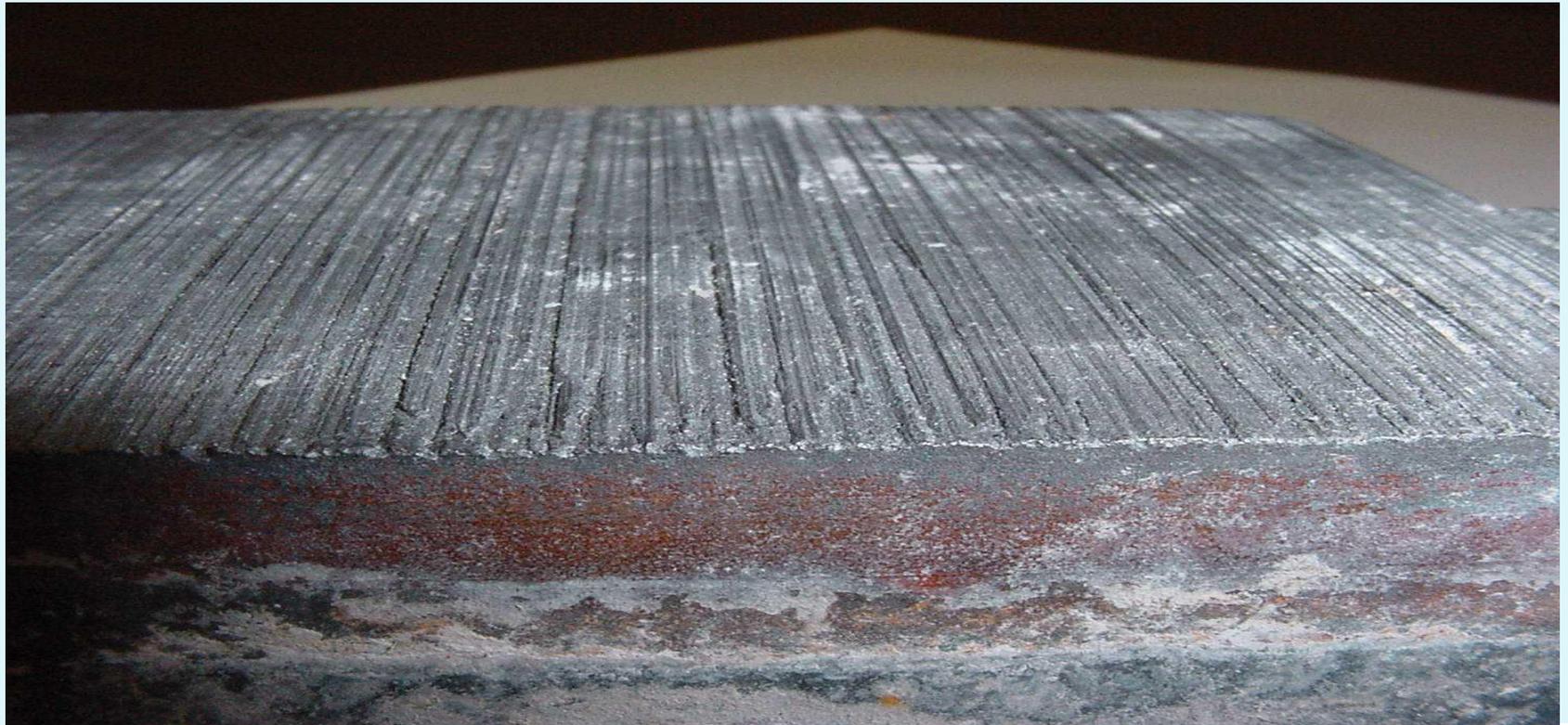
ColdFlex ne résout pas uniquement le problème de la manutention et des risques de casse, il diminue également la courbure sous l'influence de la température. Des expériences en situation réelle montrent que Coldflex permet 85% de courbure en moins par rapport à un graphite standard en caoutchouc à la même température.



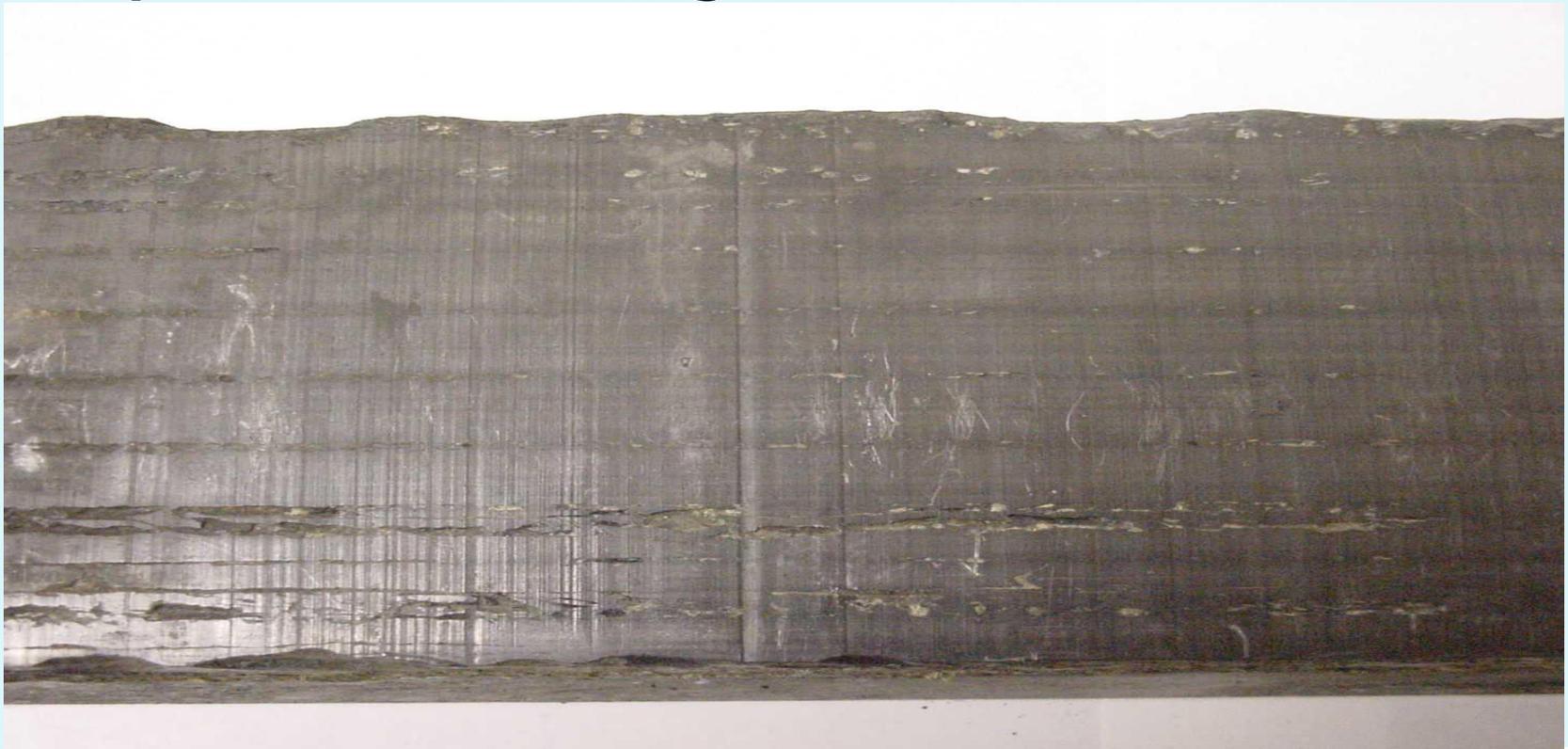
**85%** moins de courbure sous l'influence de la température



# Exemple d'une virole en très mauvais état sur la garniture d'étanchéité



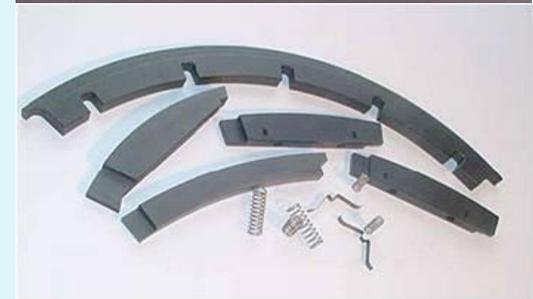
# Exemple de fortes températures sur la garniture d'étanchéité

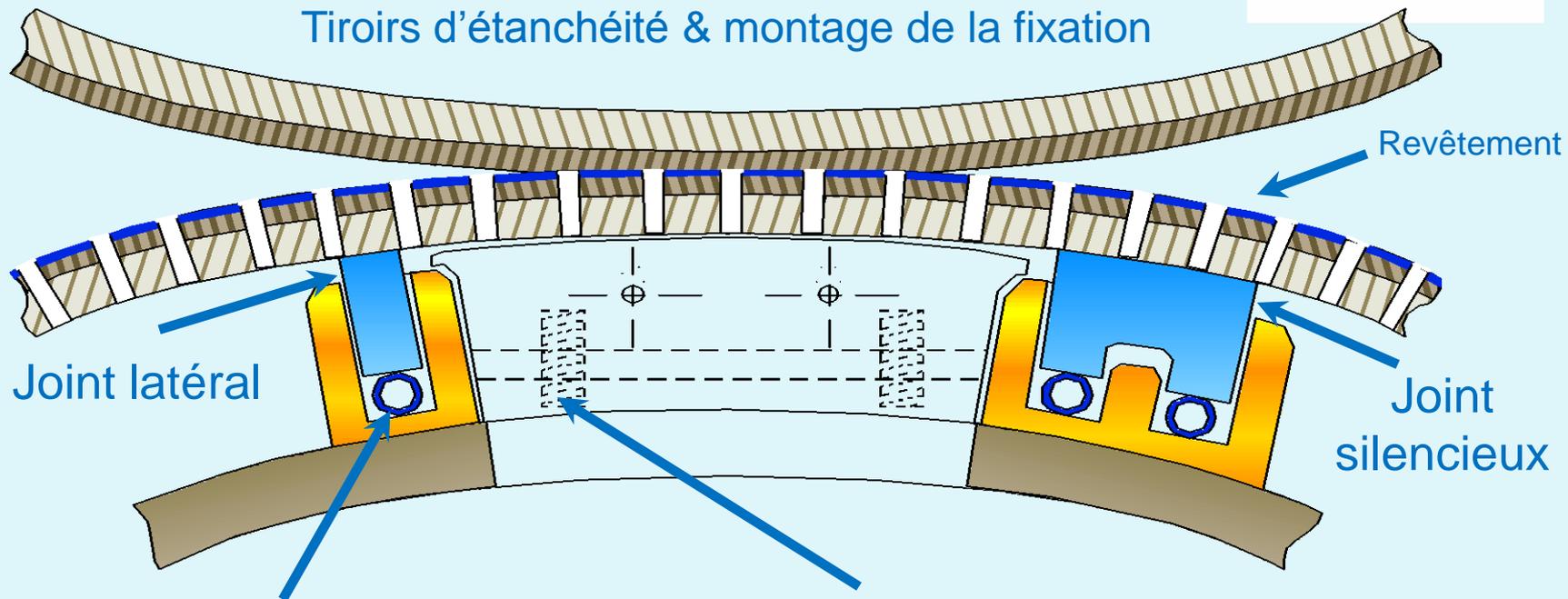


**G-TEC** est un nouveau matériau en graphite pour les tiroirs de bordure dans les cylindres aspirants.

Les tiroirs d'étanchéité génèrent souvent des problèmes dans les cylindres aspirants. Les tiroirs peuvent atteindre des températures jusqu'à 180°C dans le revêtement de la presse et peuvent causer un effet de freinage énorme s'ils n'ont pas été montés correctement.

Des rainures de marche dans le revêtement, causées par un revêtement abrasif, nécessitent le changement du revêtement de la presse.





Les chambres à air permettent un abaissement vers le bas afin de permettre la lubrification de la garniture. Elles ne sont pas construites pour pousser la garniture contre le revêtement.

Les ressorts permettent un abaissement du revêtement. Ils ne sont pas construits pour pousser la garniture contre le revêtement.

