

EV ReDoc nettoie la surface des cylindres

Sonoco Alcore BM1 produisait du carton depuis des années sans véritable système de nettoyage de surface de cylindre. La contamination sur les surfaces des cylindres engendrait une perte conséquente de capacité de séchage et des dépenses énergétiques supplémentaires.

Afin d'éliminer ce problème, l'usine a décidé d'investir dans un système EV ReDoc pour le reconditionnement de la surface des cylindres et rouleaux. Après nettoyage de la surface de chaque cylindre, l'EV ReDoc est déplacé vers le cylindre encrassé suivant. Cela signifie qu'en une année, l'usine peut nettoyer jusqu'à 10 cylindres.

Les opérateurs sont satisfaits du nettoyage. EV ReDoc a éliminé la saleté qui s'était accumulée avec les années sur les surfaces de cylindre et de calandre. Grâce aux surfaces propres de cylindre, le séchage est plus efficace et nécessite moins d'énergie. De plus, la qualité du carton est meilleure. Après le nettoyage, les surfaces du cylindre restent propres après une année de production.



»S

e neues



”EV ReDoc a nettoyé correctement les surfaces de tous nos cylindres.”

Mikko Grön, BM 1 Directeur technique



Sonoco Alcore BM 1

- Vitesse 200 m/min
- Largeur 3,0 m
- Sorte : papier pour mandrins
- Les cylindres sont nettoyés avec un seul système EV ReDoc, mobile.

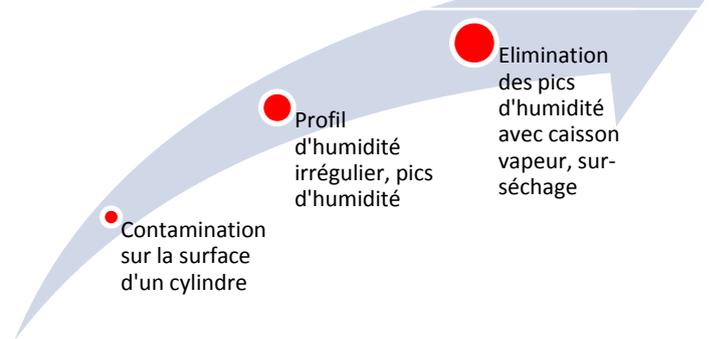
Quels problèmes engendrent des surfaces de cylindre encrassées?

La propreté des surfaces de cylindre a un effet important sur l'efficacité du séchage. La contamination et la saleté sur la surface du cylindre créent une couche isolante qui empêche un transfert de chaleur efficace vers le papier. Il en résulte, sur un cylindre encrassé, une augmentation de 7% des coûts d'énergie à cause des pertes de vapeur de séchage. Si l'usine a plusieurs cylindres encrassés, cela représente des pertes importantes d'énergie et des coûts supplémentaires !

Une surface encrassée de cylindre engendre également un profil d'humidité irrégulier et des problèmes de qualité du papier ou carton.



UNE SURFACE SALE DE CYLINDRE IMPLIQUE DES PERTES D'ENERGIE ET DES COÛTS SUPPLEMENTAIRES



Quel est le principe de marche de l'EV ReDoc?

La brosse en acier récupère la saleté dans ses brins et la stocke jusqu'à l'extrémité de la surface du cylindre. La poussière et la saleté seront évacuées de la brosse lorsque la brosse atteint l'extrémité du cylindre. La tension de la brosse est relâchée et la brosse rejette la poussière hors du cylindre. Les brosses ne créent pas de déformation ou d'érosion sur la surface. En raison du reconditionnement continu, les rouleaux et cylindres restent comme neufs.

La pression de ligne à travers la surface du cylindre / rouleau est ajustée avec l'unité d'ajustement précis de l'EV ReDoc. C'est pourquoi même des cylindres anciens et usés peuvent être nettoyés efficacement grâce au système EV ReDoc, quand un système de doctorage conventionnel ne parvient pas à maintenir les cylindres propres.

Quels sont les frais de fonctionnement de l'EV ReDoc?

L'utilisation du système EV ReDoc est très économique. L'EV ReDoc devrait être utilisé essentiellement dans les positions où le doctorage n'apporte aucun avantage. Une fois la surface nettoyée, la consommation de la brosse est minimale. Bien sûr, s'il est nécessaire de frotter plus intensément, il sera nécessaire de changer les brosses plus souvent.

La consommation électrique de l'EV ReDoc est vraiment réduite, car les brosses et les chaînes fonctionnent avec un petit moteur (0.18 kW).



Types de brosses EV ReDoc