

Recommandations pour Maintenance des coupe-rognes

Buses coupe-rogne avec pas de vis M 10 et joints toriques Types RSDS et RSDD

Les buses PMS sont des éléments de précision avec une très grande durée de vie.
Merci de tenir compte des recommandations suivantes :

1. Installer et retirer la buse au moyen d'une clé à molette appropriée, afin qu'elle reste en bon état.
2. Nettoyer la buse parfaitement, en utilisant une petite brosse et de l'eau. Si vous voyez du dépôt à l'intérieur de la buse, mettez quelques gouttes d'acide chlorhydrique 33% (HCl) dans la buse avec une seringue à embout plastique, laissez l'acide agir pendant quelques secondes et nettoyez scrupuleusement la buse.

Utiliser une ancienne buse à jet aiguille 1 mm, connectée au robinet d'eau par un flexible, pour rincer la buse coupe-rogne après le nettoyage à l'acide, pour être certain que toute matière a disparu. Regarder à travers la buse pour vérifier si le petit trou dans l'insert rubis est clair.
3. S'assurer que les joints toriques sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
4. **Ne jamais** essayer de nettoyer l'orifice en utilisant une aiguille ou un fil de fer. Cela détruirait la buse. Utiliser éventuellement un cure-dents.
5. Ne nettoyer pas les buses dans des bains à ultrasons.
6. Vérifier le bon résultat de la buse avant de l'installer sur la machine à papier en la connectant au robinet d'eau par le flexible et en observant le jet au moyen d'un stroboscope.

NE JETEZ JAMAIS UNE BUSE PMS – ELLE PEUT DURER DES ANNEES

!