

Joseal S

Caractéristiques du matériau

Joseal S est un caoutchouc graphité homogène et *extrudé* qui ne délamine pas et qui a été spécialement développé pour donner une étanchéité maximale avec une bonne durée de vie. Il se compose à 60% de graphite et à 40% de caoutchouc.

Ce matériau a été développé pour permettre d'atteindre un faible coefficient de friction, une expansion minimale et une durée de vie optimale. Il ne contient aucune fibre, ce qui signifie que cela réduit l'usure des cylindres.

Joseal S est un matériau unique, développé spécifiquement pour les garnitures d'étanchéité des cylindres aspirants.

Manutention et environnement

De grandes précautions sont prises lors de la fabrication de nos garnitures. Nous sommes fiers de proposer à nos employés des conditions de travail agréables, reposant sur un environnement sain et confortable et d'assurer un traitement sûr et propre de nos déchets de fabrication.

Jocell étant situé dans la jolie région des lacs en Suède, nous appliquons notre propre Politique de Santé et Sécurité, et sommes totalement équipés pour répondre aux Standards élevés requis par les Autorités Nationales de Santé. Les inspections régulières sont les bienvenues pour vérifier que nous répondons à ses exigences.

Joseal est fabriqué à partir d'un matériau non toxique et organique. Il est inoffensif tout au long de sa fabrication, sa manutention et son transport. Afin de minimiser la pollution éventuelle générée par les grands véhicules de transport, nous proposons de grandes garnitures, segmentées avec nos uniques « Finger Joints ». Cela contribue à obtenir un poids de livraison plus léger en utilisant de plus petits emballages. L'emballage est composé d'une caisse 100% bois. Cela facilite la manutention pour nos clients et leur procure par la même occasion d'excellentes conditions de stockage de nos garnitures. Les caisses sont préparées suivant les Standards Internationaux pour les Caisses d'Emballage – ISPM 15.

Dureté, Shore D à ISO 8268 à :		Absorption d'eau à ASTM D 471 à 100°C :	
30°C	75	après 22 heures	+1,95
70°C	71	après 46 heures	+2,70
100°C	67	après 70 heures	+3,20
120°C	67	après 166 heures	+4,53
Force de torsion à ISO 178			
Force de torsion [MPa]		69,6±0,60	
Torsion à la rupture [mm]		2,39±0,07	
Gravité spécifique à ISO 1183			
1,50 g/cm ³			
Coefficient de friction à ASTM D 1894			
Coefficient statique de friction		0,34±0,09	
Coefficient dynamique de friction		0,29±0,03	
Coefficient d'expansion thermique [ppm/°C]			
A 50°C		13,5	
A 100°C		18,0	
Résistance à l'usure, abrasion contre cylindre en acier			
1ère abrasion [poids-%]		-0,020	
2nde abrasion [poids-%]		-0,009	

Tests réalisés par un laboratoire indépendant.