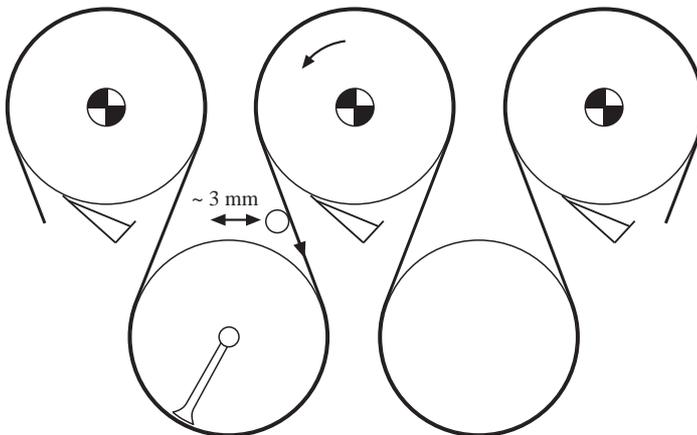


Un siphon fixe qui frotte sur l'intérieur du cylindre conduit à des différences de tirage dans un groupe slalom.

Pour le contrôle de vitesse, on a placé une roulette de mesure ayant le diamètre d'une roue à la position représentée sur le schéma. Au contact de la roue et de la toile de sécherie, on a constaté des mouvements en direction horizontale. Ces mouvements apparaissaient en même temps qu'un bruit qui était synchronisé avec la fréquence de rotation du cylindre.



Ce bruit était causé une fois par tour de cylindre par un siphon fixe qui, apparemment, frottait de façon intensive contre la paroi interne du cylindre, si bien que ce dernier, non entraîné, était freiné momentanément. Il s'agit du cylindre qui, observé dans le sens de marche du papier, suit le point de mesure.

Suite à ce freinage momentané se produisaient des différences de tension dans le tirage libre de la toile. La différence de tension de la toile de sécherie était si grande en ce point de mesure que le mouvement horizontal de la roue appliquée avec une force constante atteignait environ 3mm.

Citons encore, que les variations de puissance absorbée, qui provenaient logiquement du freinage du cylindre, n'étaient pas décelables sur l'ampèremètre du groupe sécheur.

Si un tel dérangement devait exister au passage de groupes sécheurs, entre cylindres entraînés et cylindres non entraînés, l'embarquement de la feuille de papier serait sûrement entravé par des casses. Dans ce cas, des casses de feuille en pleine laize ne sont également pas à écarter.

Un siphon non parfaitement centré freine le cylindre ...

... d'où des différences de tension dans le tirage libre de toile

... non décelables à l'ampèremètre

Attention:
risque de casse lors du passage d'un groupe à l'autre
– cylindres entraînés
– cylindres non entraînés