

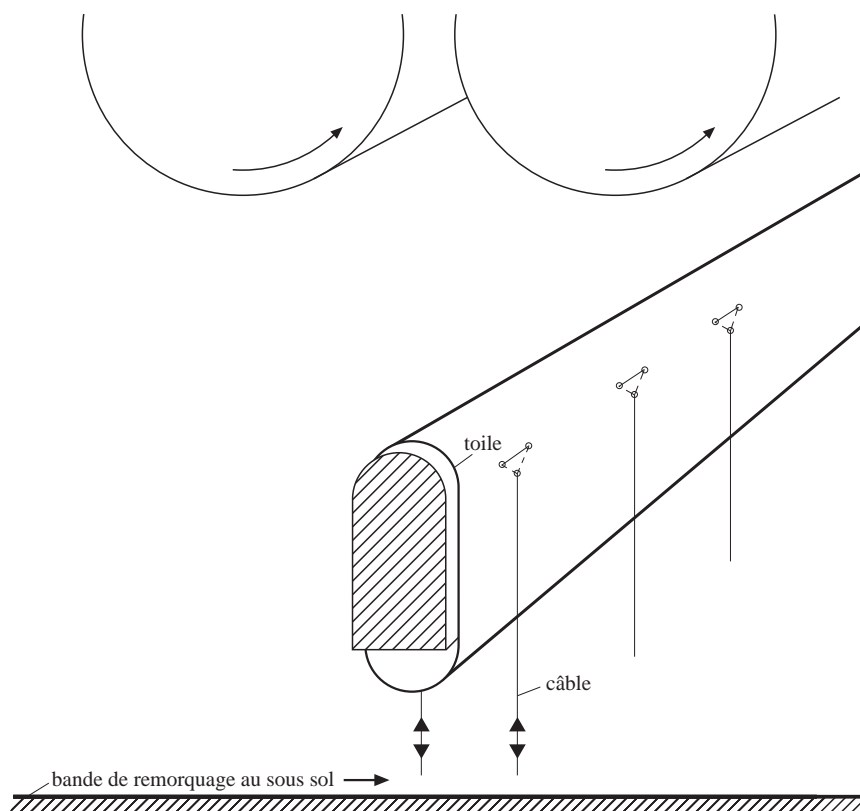
Moyens pour éviter les dépôts provenant des chutes de papier sur les traverses sous la partie sécherie

Dans certaines machines à papier, il arrive qu'une certaine quantité de cassés s'accumule sur les traverses ou les tuyauteries placées sous les cylindres Slalom. Ces dépôts peuvent, de façon inquiétante s'accroître et, provoquer de gros problèmes dans la sécherie.

Pour faire face à la lutte quotidienne des papetiers contre cette adversité, voici quelques conseils pour éloigner ces dépôts.

Les dispositifs suivants vus sur des machines très différentes ont été retenus comme solutions possibles au problème.

La solution la plus simple: toile de transport avec câbles



Toile de transport avec câbles

Moyens pour éviter les dépôts provenant des chutes de papier

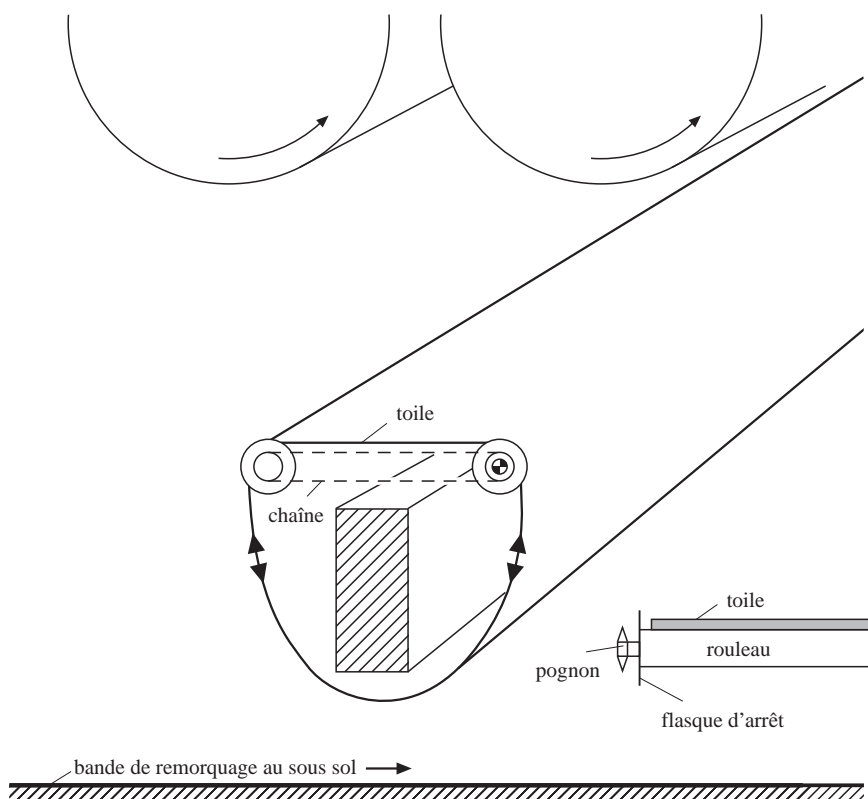
Le premier exemple montre schématiquement une traverse ou tuyauterie sous les cylindres. La solution la plus simple à un moindre coût de construction, consiste ici, en la pose autour de la traverse ou tuyauterie, d'une toile en boucle, fermée par une jonction, sur toute la largeur machine.

La boucle ainsi formée par la toile est tirée dans un mouvement alternatif au moyen de câbles fixés dans des oeilletons, de chaque côté.

Ainsi, les chutes de papier accumulées sur la toile se déversent sur la bande de remorquage installée au sous-sol.

Solution plus perfectionnée: toile de transport à entraînement par chaîne

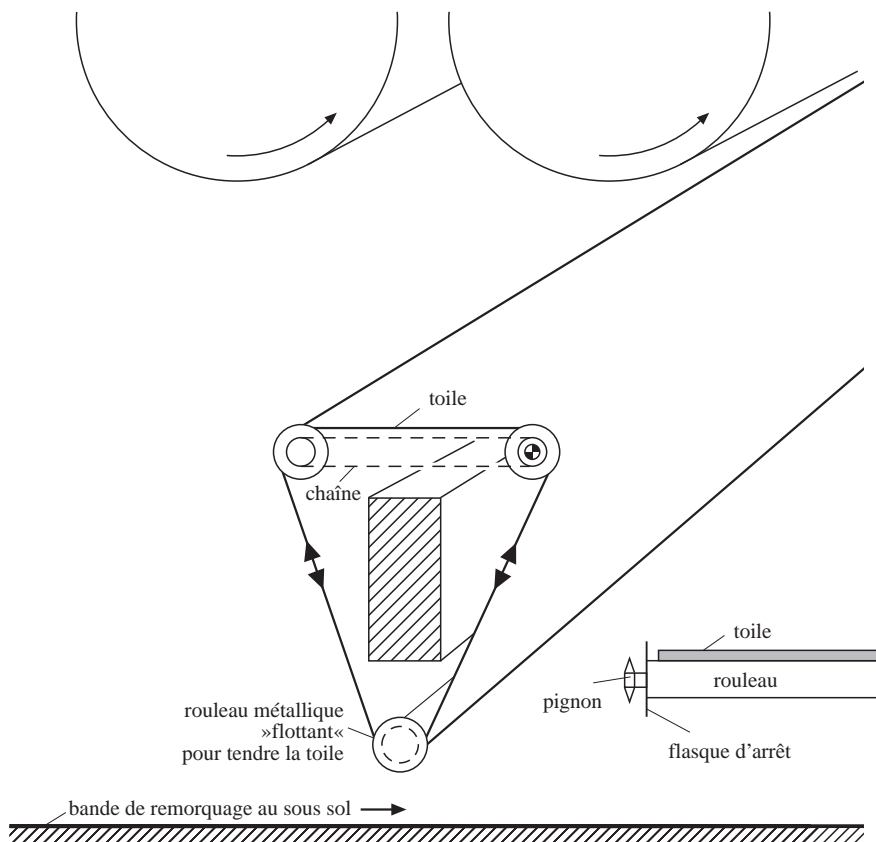
Le deuxième exemple montre un système dont la construction est plus coûteuse. On a installé au-dessus de la traverse deux rouleaux entraînés par chaîne, au moyen d'un moteur indépendant (marche avant et arrière), sans tendeur, ni guide.



Toile de transport à entraînement par chaîne

Moyens pour éviter les dépôts provenant des chutes de papier

L'on peut y ajouter un tuyau »flottant« en métal qui, par son propre poids, donnera une certaine tension à la toile.



Toile de transport à entraînement par chaîne et tension toile

Selon les besoins, l'on pourra mettre la toile en marche et évacuer les chutes de papier par déversement sur la bande de remorquage des cassés, au sous-sol.

Pour maintenir cette toile dans l'axe, il convient d'équiper les deux rouleaux et le tuyau tendeur, de flasques d'arrêt, des deux côtés.

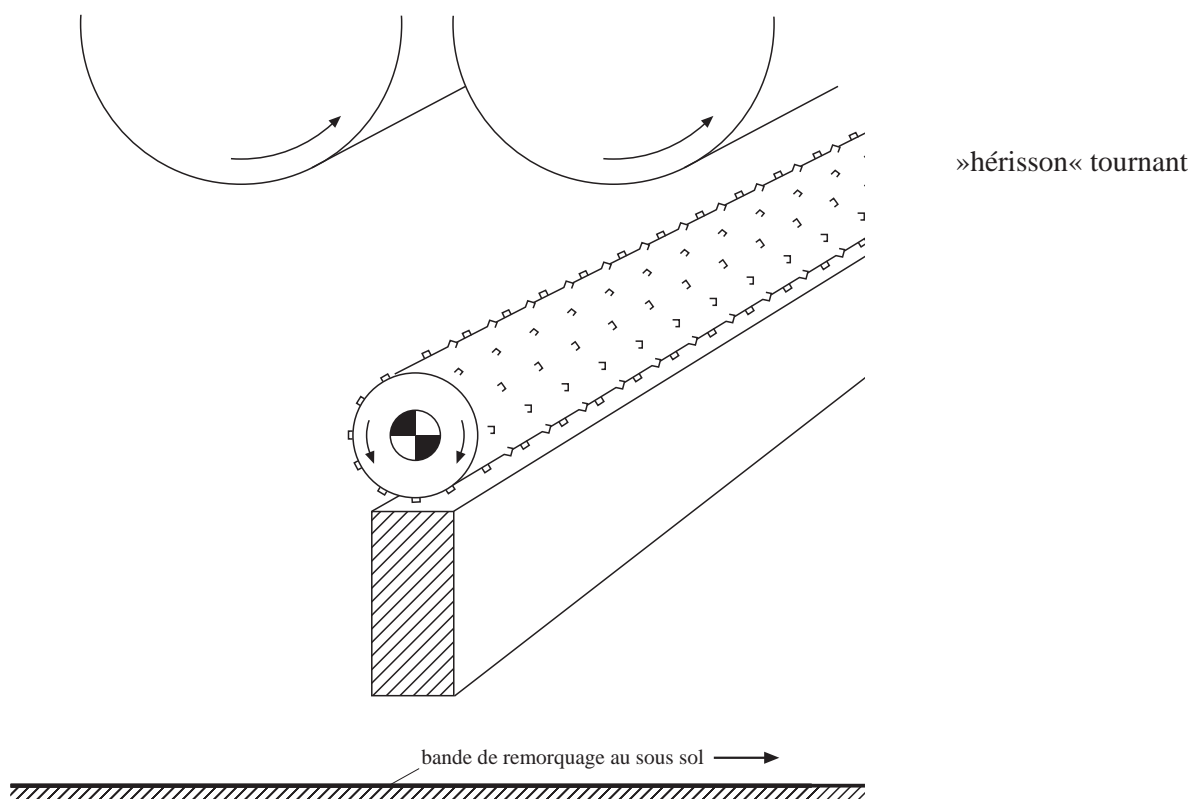
Le nettoyage de la toile de transport devrait être fait après chaque casse, notamment lorsqu'il s'agit de déchets humides, afin d'éviter le patinage des rouleaux d'entraînement.

Moyens pour éviter les dépôts provenant des chutes de papier

Tout à fait différent: »hérisson« tournant

Le troisième exemple illustre une manière de véhiculer les chutes de papier, sans toile de transport.

L'on installe, le plus près possible le long de la traverse, un rouleau moteur, recouvert de picots.



Lors de dépôts après une casse, l'on actionne le rouleau et les chutes de papier s'y trouvant tombent, par leur propre poids, sur la bande de remorquage.

L'on peut certainement encore imaginer d'autres variantes pour éliminer les chutes de papier sur les traverses et les tuyauteries situées sous la partie sécherie. Néanmoins l'on ne peut donner de recommandations universellement valables, parce que des conditions de base différentes exigent des solutions différentes.
