

## **Recommandations pour la maintenance des buses**

Buses de systèmes SuperTrim à taraud M 10 et joints toriques, types RSDS et RSDD

**Les buses PMS sont des pièces de haute précision à très longue durée de vie. Merci de suivre les recommandations suivantes:**

1. Démontez la buse à l'aide d'une clé plate, afin de ne pas la déformer.  
Pas de pince multigrip



2. Nettoyez minutieusement la buse à l'aide d'une petite brosse et de l'eau. Vous pouvez utiliser de l'acide ou de la soude caustique pour enlever les dépôts de fibres, mais en temps court. Observer les instructions de sécurité lors de l'utilisation de soude ou acide !



3. En cas de dépôt à l'intérieur de la buse, insérer dans la buse quelques gouttes d'acide hydrochlorique (HCL) 33% à l'aide d'une seringue en plastique ; laisser agir quelques secondes et rincer. Observer les consignes de sécurité et le faire dans un endroit ventilé ! Utiliser uniquement de l'acide à proximité d'eau !



4. Utiliser une vieille buse à jet aiguille de 0,6 à 1 mm, connectée à un robinet d'eau par un tuyau flexible, pour rincer les buses après nettoyage à l'acide et être sûr que rien ne fuit vers l'extérieur. Regarder à l'intérieur de la buse pour s'assurer qu'elle est bien nettoyée.



5. s'assurer que les joints toriques sont en bon état et les remplacer si nécessaire.
6. **Ne jamais** essayer de nettoyer l'orifice de la buse à l'aide d'une aiguille ou fil de fer. Ceci **endommagerait** la buse de façon irréversible. Utiliser un cure-dent.
7. Ne **pas** nettoyer les buses PMS dans un bain à ultrason.

8. Vérifier le bon résultat de la buse avant de la ré-installer en la connectant au flexible du robinet et en observant le jet à l'aide d'un stroboscope réglé à environ 50 flashes/sec.



9. Entreposer les buses avec un capuchon de protection indiquant que la buse est prête à l'utilisation.



**NE JAMAIS JETER UNE BUSE PMS – ELLE PEUT DURER DES ANNEES !**