

LITEAUX D'ÉTANCHEITE - RECOMMANDATIONS

1. **Rinceur de lubrification** – toujours tester le rinceur de lubrification pour s'assurer qu'aucune buse n'est bouchée et de la bonne couverture de lubrification.
Caractéristiques d'un rinceur de lubrification :

Fonction	Buse : Type	Eau	Service	Pression bar	Volume LPM/M
Lub rouleur	Evantail	Propre	Continu	1,5	7

2. **Pression des tuyaux à air** – Démarrage à froid durant 3 heures à 0,7 bar, puis stabilisation entre 0,2 et 0,5 bar
3. **Positionnement correct des liteaux** : lorsque le tuyau d'air est plein à une pression inférieure à 0,1 bar, il doit y avoir une distance de 0,5 mm entre la virole et le liteau d'étanchéité pour permettre à l'eau de lubrifier le liteau.

Usure

Usure prématurée du liteau/défaut :

Les liteaux d'étanchéité s'usent habituellement pour 2 raisons : un manque de lubrification et/ou une virole trop abrasive. Dans ces conditions de marche défavorables, le matériau constituant le liteau d'étanchéité est conçu pour s'user rapidement afin de protéger afin de protéger le rouleur de toute abrasion supplémentaire.

Lubrification:

Les rouleaux aspirants sont conçus de sorte à utiliser l'eau comme un lubrifiant entre l'intérieur de la virole et la partie supérieure du liteau d'étanchéité. Lorsque la lubrification est manquante, le liteau vient directement en contact avec la paroi de la virole, ce qui va générer un échauffement excessif avec pour effet que le liteau va gonfler et se tendre vers la virole. Le contact direct du liteau sur la virole en combinaison avec la chaleur et le gonflement vers la virole va user prématurément le liteau et donc provoquer un défaut au niveau du liteau d'étanchéité.

Des défauts ou manque de rinçage ainsi qu'un mauvais positionnement du rinceur sont à l'origine de défauts de lubrification.

Etat de la paroi de la virole:

L'état de la paroi intérieure de la virole peut également causer l'usure prématurée du liteau d'étanchéité et son défaut. Si la paroi a une surface rugueuse voire abrasive, les liteaux peuvent alors s'user exceptionnellement rapidement. Dans ces conditions, la virole agit comme du papier de verre sur la partie en contact du liteau, ce qui va enlever du matériau d'étanchéité et provoquer l'usure prématurée. Une virole perforée non corrigée est une possibilité d'abrasion rapide.